

مناظرة الدخول إلى المدارس الاعدادية النموذجية

دوره 2023

ضابط الاختبار: 1

الحصة: ساعة

الاختبار: الرياضيات

الجمهورية التونسية

وزارة التربية

**المأساة 1 : ( 6 نقاط )**

أحضرت شركة معنية بتجهيز ملعب للتنس عدداً من الكراسي مخصوصاً بين 2005 و 2035 . أقام الشركة خيارات ممكناً :

- الخيار الأول: وضع كراسي في صنوف ذات 17 كرسيّاً ،

- الخيار الثاني: وضع كراسي في صنوف ذات 7 كراسي .

(1) ما هو العدد الجملي لكراسي ؟

في كل مقابلة يتم عرض عدد من التذاكر مساواً لعدد الكراسي المتوفّرة بالملعب حيث :

- التذاكر المعروضة للبيع صنفان حسب قرب المقابلة من ميدان اللعب ،

- عد التذاكر المعروضة للبيع من كل صنف لا يتغير من مقابلة إلى أخرى ،

- ثمن بيع التذكرة الواحدة من كل صنف لا يتغير من مقابلة إلى أخرى .

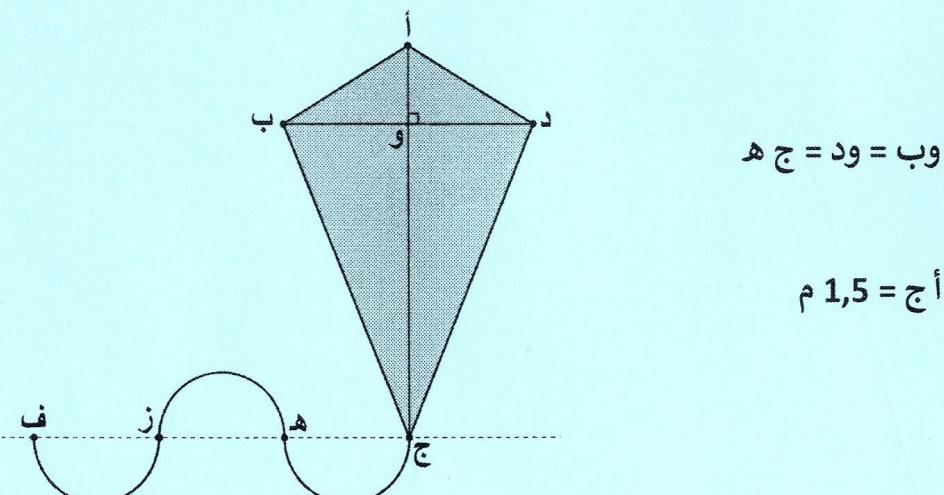
يمثل الجدول التالي معلومات بيع التذاكر خلال مقابلتين أقيمتا على نفس الملعب :

الثمن الجملي لبيع التذاكر من الصنفين ① و ②	عدد التذاكر المقيدة من الصنف ②	عدد التذاكر المقيدة من الصنف ①	المقابلة الأولى	المقابلة الثانية
21420 د	كل التذاكر المعروضة للبيع	238 تذكرة		
19920 د	كل التذاكر المعروضة للبيع	138 تذكرة		

(2) أحدد بالدينار ثمن بيع التذكرة الواحدة من الصنف ① .

**المأساة 2 : ( 6 نقاط )**

نظم المجلس البلدي للأطفال بإحدى المدن مهرجان " الطائرات الورقية "، وأعد لذلك مجسمًا يمثّله الرسم التالي :



يترکب هذا المُجسّم من:

- رباعي أضلاع أ ب ج د،
- سلكٌ معدنيٌ مكونٌ من ثلاثة أنصاف دائير متقايسة الأقطار، كلفته الجملية 100,47 د.

(1) أثبت أن قيس طول القطر [ج ه] يساوي 0,5 م، علماً أن كلفة المثير الواحد من السلك المعدني تساوي 20 د.

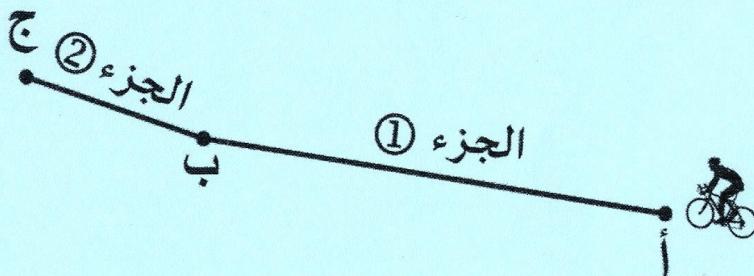
تم إكساء رباعي الأضلاع أ ب ج د برخام بلغت كلفته الجملية 75 د.

(2) أحسب بالدينار كلفة المثير المربع الواحد من الرخام المستعمل.

### المُسَالَة 3 : ( 8 نقاط )

يُمثّل الرسم التالي مسلكاً للتدريب على سباق الدراجات، قطعة أحد الدراجين صعوداً ونزولاً. يتكون هذا المسلك من جزئين:

- **الجزء ①**: يمثل المسافة الفاصلة بين نقطتين "أ" و "ب"،
- **الجزء ②**: يمثل المسافة الفاصلة بين نقطتين "ب" و "ج".



قطع الدراج الجزء ① صعوداً في 48 دق بسرعة معدّلها 10 كم/س.

(1) أثبت أن قيس طول الجزء ② يساوي 3,2 كم، علماً أنه يمثل 40 % من قيس طول الجزء ①.

استغرق الدراج 36 دق لقطع الجزء ② صعوداً ونزولاً، حيث أن الزمان المستغرق لقطع الجزء ② نزولاً يمثل  $\frac{1}{2}$  الزمان المستغرق لقطع نفس الجزء صعوداً.

(2) أحدد معدّل سرعة الدراج بالكم/س أثناء قطع الجزء ② نزولاً.

(3) هل أن قطع الجزء ① نزولاً بسرعة معدّلها 12 كم/س يمكن الدراج من قطع كاملاً المسلك صعوداً ونزولاً في 114 دق؟ أغلل إجابتي.

# مرحبا بكم على منصة مراجعة



**COLLEGE.MOURAJAA.COM**



**NEWS.MOURAJAA.COM**

